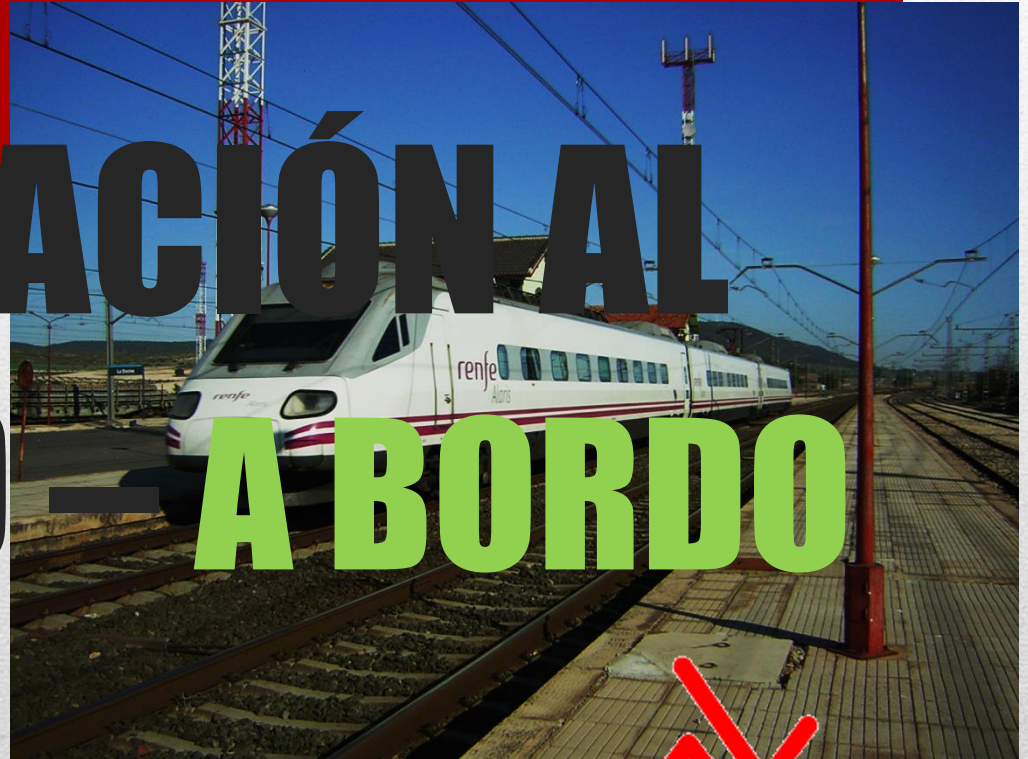


INFORMACIÓN AL VIAJERO — A BORDO

V.E.M.I.S.A.

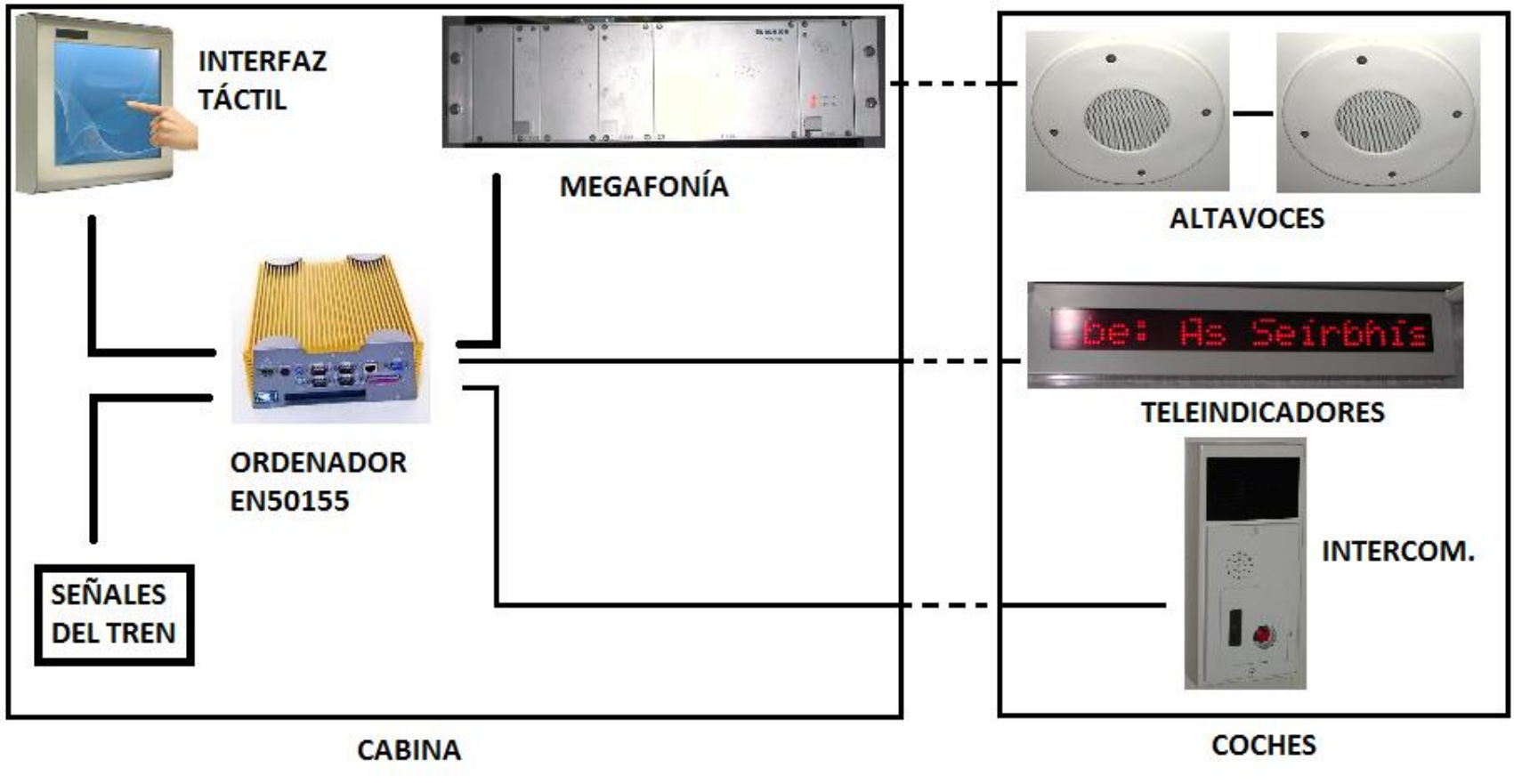
www.vemisa.net



- Fácil manejo;
- Completamente automatizados;
- Integración con señales del tren: tacómetro, puertas, velocidad;
- Modularidad: información visual, información acústica, sistema de intercomunicación con pasajeros, sistema de CCTV.

Sistemas de información en corta distancia





Corta distancia – Diagrama de bloques





RENFE R592



RENFE S448



EUSKOTREN S200



RENFE 446 Y 447



RENFE 450

Corta distancia- Trabajos (1)





IRISH RAIL S8200



IRISH RAIL S8510



FEVE UT3800



IRISH RAIL S8500



FEVE UT3500



FEVE UTDE2400

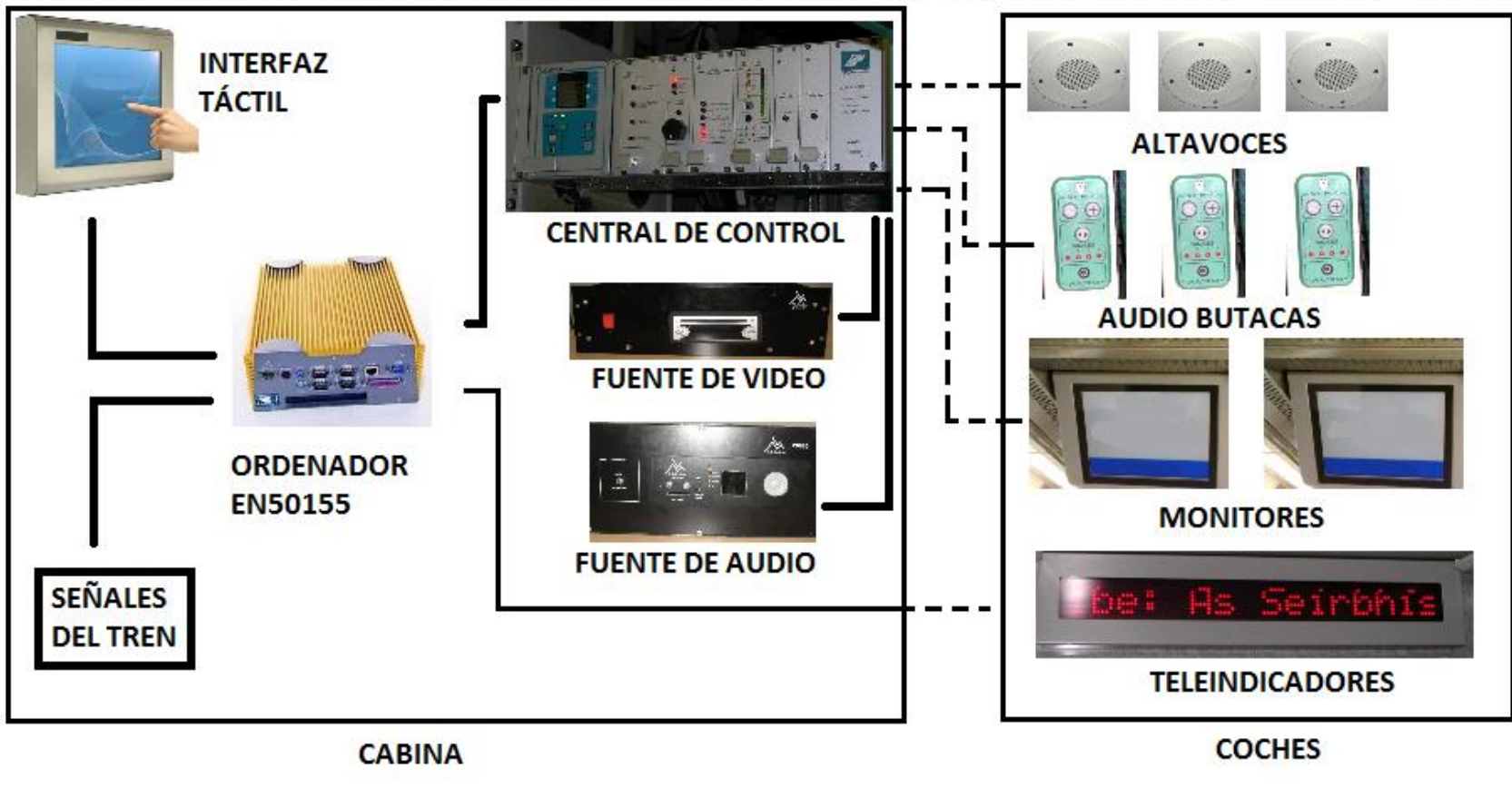
Corta distancia- Trabajos (2)



- Además del sistema de información, alarma y CCTV se integra el sistema de entretenimiento a bordo;
- El sistema de entretenimiento incluye canales de vídeo desde diversas fuentes (pc, blu-ray, dvd) y canales de audio en butacas (4 canales en transmisión digital de 12 bits).

Sistemas de información y entretenimiento en largo recorrido





Largo recorrido – Diagrama de bloques





RENFE ALARIS S490



RENFE TALGO IV Y VI



RENFE ARCO

Largo recorrido- Trabajos



renfe
Integria

Talgo

actren
Mantenimiento Ferroviario

CAF
CONSTRUCCIONES Y AUXILIAR DE FERROCARRILES S.A.

IE **Iarnród Éireann**

IRVIA
Mantenimiento Ferroviario, S.A.

NETUS
Mantenimiento Ferroviario

TMB
Transports Metropolitans
de Barcelona

feve

TRADINSA
Industrial s.l.

Nuestros clientes

V.E.M.I.S.A.